

# Tvåvånings cykelställ typ CA



**Gemensamma data för cykelställ i de olika C-C mått som finns att välja på för optimalt nyttjande av tillgängligt utrymme för cykelparkeringen:**

Alla ställen håller en bredd på 1650 mm och en höjd på 1950 mm. Total installationshöjd (frihöjd) är min. 2350 mm.

Arkitekter och andra projektörer är välkomna att kontakta oss för topp-vy DWG filer.

Cykelställerna är varmgalvaniserade och kräver minimalt underhåll. Kan levereras i andra konfigurationer mot pristillägg. T.ex. lackerade i valfri RAL-kulör i mycket speciella fall.

Tillbehör:

Låsögla

Integrerat tak för placering utomhus.

**Se tabell nedan** för de olika standard C-C måtten. Sektionerna med olika C-C mått är fritt kombinerbara om t.ex. vissa platser i rad är för långtids förvaring medan andra är för dagligt nyttjande.

(Placering i sammanhängande rader är kostnadseffektivare än placering i fler fristående mindre sektioner när så tillåts).

**Tvåvånings cykelställ** Den optimala lösningen på cykelparkeringsproblemen när det är utrymmesbrist. I bostadshus, järnvägsstationer, busstationer, resecentrum etc. Överallt där utrymmeseffektiv cykelparkering erfordras.

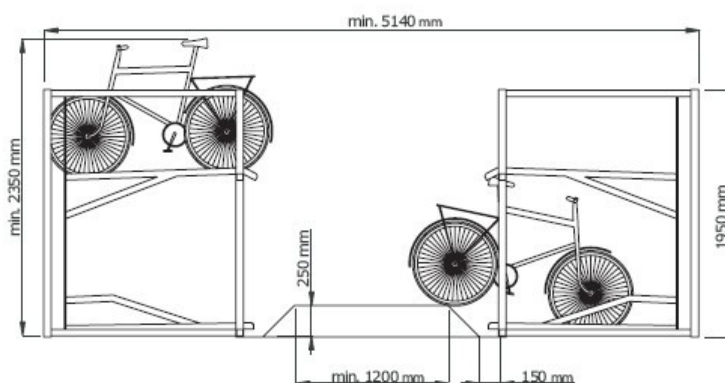
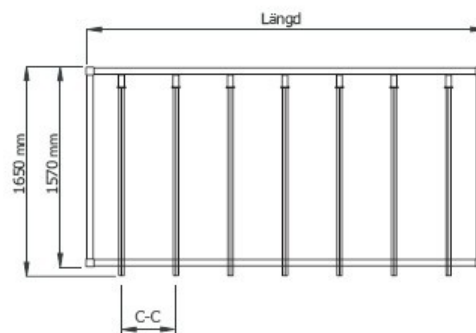


Typ CA har fått bedömningen rekommenderas av Byggvarubedömningen!



Produkten bedömd i SundaHus Miljödata

Vi har naturligtvis också låtit SundaHus bedöma typ CA. Typ CA fick A som är den högsta bedömningsklassen.



Upphöjt golv i bilden är extra tillbehör.

# Tvåvånings cykelställ typ CA

## Översikt längdtabell.

### Standard C-C 428mm

Tillägg nominella  
styrändar hel rad  
48mm

| Totalt antalplatser<br>per sektion | Start- / Frisående sektion<br>i mm | Påbyggnads- / Tilläggssektion<br>i mm |
|------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|
| 4                                  | 1000                               | 920                                   |
| 6                                  | 1428                               | 1348                                  |
| 8                                  | 1856                               | 1776                                  |
| 10                                 | 2284                               | 2204                                  |
| 12                                 | 2712                               | 2632                                  |
| 14                                 | 3140                               | 3060                                  |

### Mellan C-C 400mm

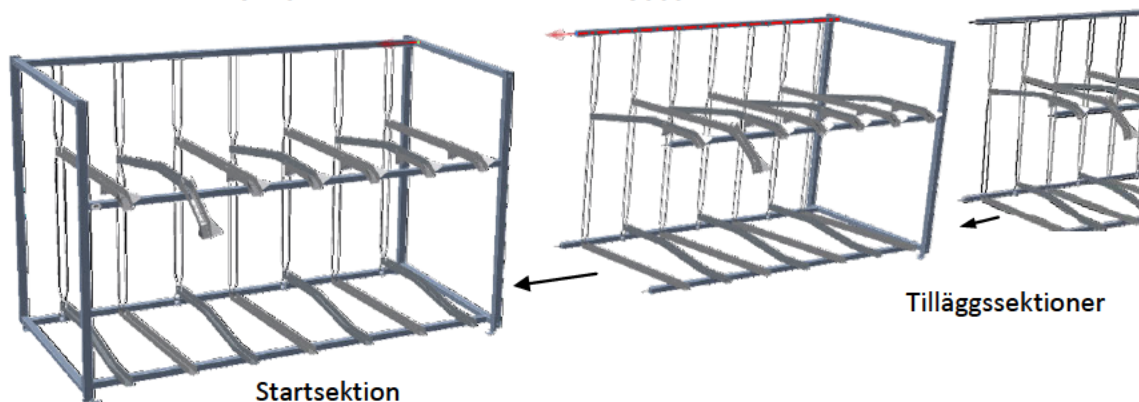
Tillägg nominella  
styrändar hel rad  
140mm

| Totalt antalplatser<br>per sektion | Start- / Frisående sektion<br>i mm | Påbyggnads- / Tilläggssektion<br>i mm |
|------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|
| 4                                  | 880                                | 800                                   |
| 6                                  | 1280                               | 1200                                  |
| 8                                  | 1680                               | 1600                                  |
| 10                                 | 2080                               | 2000                                  |
| 12                                 | 2480                               | 2400                                  |
| 14                                 | 2880                               | 2800                                  |
| 16                                 | 3280                               | 3200                                  |

### Kompakt C-C 375mm

Tillägg nominella  
styrändar hel rad  
105mm

| Totalt antalplatser<br>per sektion | Start- / Frisående sektion<br>i mm | Påbyggnads- / Tilläggssektion<br>i mm |
|------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|
| 4                                  | 890                                | 810                                   |
| 6                                  | 1265                               | 1185                                  |
| 8                                  | 1640                               | 1560                                  |
| 10                                 | 2015                               | 1935                                  |
| 12                                 | 2390                               | 2310                                  |
| 14                                 | 2765                               | 2685                                  |
| 16                                 | 3140                               | 3060                                  |



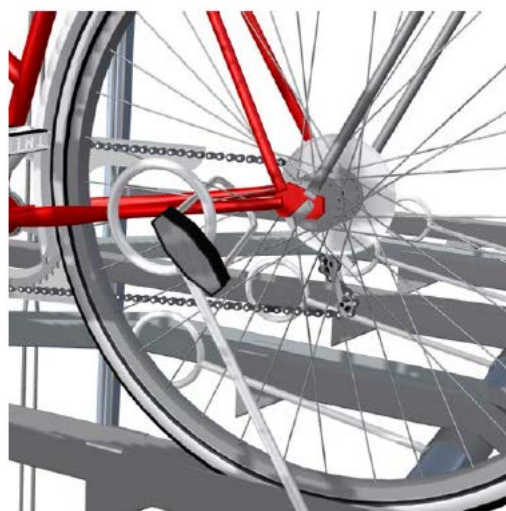
# Tvåvånings cykelställ typ CA

Stora mängder cyklar förvaras effektivt och säkert men även bekvämt för cyklisten. Bilderna Nedan är från cykelparkeringen i anslutning till centralstation i Odense, Danmark.



## Kvaliteten sitter i detaljerna

Cyklisten uppskattar omtanken i detaljerna.



Varje cykel kan låsas ordentligt. Låsögla som möjliggör samtida låsning av ram och hjul finns som extra tillbehör. Speciellt viktigt där access inte är begränsad på annat sätt.



# Tvåvånings cykelställ typ CA

Även stora mängder cyklar kan nu förvaras på ett effektivt sätt både under längre tider och korta stunder.

För den enskilde cykellägaren skapar det iordningställda utrymmet där cykeln kan förvaras under ordnade former en ordentlig trygghetskänsla. Cykeln står kvar oskadd när man kommer tillbaka från resan eller shoppingturen.



Som standard en kort utdragbar "ramp" som gör att det går lätt att ställa in cykeln även i det övre facket. För att ytterligare underlätta så kan man välja extratillbehöret upphöjt golv.



Den väl genomtänkta konstruktionen gör att många cyklar kan förvaras effektivt på minimalt med utrymme utan att den enskilde cyklisten upplever det som trångt och besvärligt att ställa in cykeln i cykelstället.

# Tvåvånings cykelställ typ CA



Cykelstället med monterat tak (tillval).

OBS! Vid tak kan endast sektioner om maximalt 8 cykelplatser användas. Detta för att klara snölastberäkningen. Det går bra att använda startsektioner och tilläggsektioner, 4, 6 eller 8 cykelplatser.





# Tvåvånings cykelställ typ CA

## Råd vid planering av tvåvånings cykelställ i t.ex. flerfamiljshus.

- I cykelrummet räknas inte takhöjd primärt utan frihöjd då ofta olika typer av installationer så som kabelstegar för el och VVS med t.ex. ventilationstrummor och även aggregat kommer avsevärt lägre.
- Erfarenheten ger vid hand att tekniska installationer ofta projekteras i ett senare skede av de specialistkompetenserna så frihöjder markeras med fördel vid planering av cykelrum. Även vertikala stammar så som t.ex. avlopp kan vara bra att ha med i planeringen.
- Möjlighet finns att kombinera de olika C-C måtten sektionvis så det kan vara lämpligt att dedikera ett tätare C-C för långtidsförvaring och ett generösare för mer frekvent användning.
- Långa sammanhängande rader är kostnadseffektivare än korta uppdelade sektioner när så är möjligt.

## Råd vid planering av publika tvåvånings cykelställ.

Tips för långtids- och pendlarcykelparkeringar.

- För publik cykelparkering som t.ex. järnvägsstationen, busstationen, skolan, arbetsplatsen eller resecentrum) bör ligga inom 250 meter – dagliga cykelresenärer är i allmänhet villiga att gå en kort sträcka om de är övertygade om att cykelförvaringen är trygg.
- Förläggs på en säker plats – det är mera sannolikt att cyklister parkerar där de är övertygade om att cykeln finns kvar och är orörd när de kommer tillbaka.
- Skydd för väder och vind – parkeringsinrättningar som erbjuder väderskydd för värdefulla cyklar används med större sannolikhet.
- Finns i en väl upplyst miljö – belysning ökar säkerhet och trygghet för egendom och personer. (Planera aldrig in cykelstället i det överblivna, dåligt upplysta, utrymmet bredvid Sopcontainern eller liknande).
- Har en gång på helst 2 meter framför cykelstället så att cyklisten lätt kan manövrera in cykeln i stället – bilar behöver extra utrymme för att manövrera in i parkeringsrutan, det behöver även cyklister.
- Har en väg in och ut ur parkeringsinrättningen som är trygg, säker och lättillgänglig för cyklisten – undvik att blanda cyklar och bilar.
- Har en framskjuten position. Vägen dit är väl skyltad - en cykelparkering som cyklisten inte känner till eller hittar till används inte.