

Doppelstockparker 5R+ TOP

ORION Bausysteme tvåvånings cykelställ



DOPPELSTOCKPARKER 5R+, tvåvånings cykelställ från ORION Bausysteme

5R+ är det senaste tillskottet i Doppelstockparker serien!

- 5R+ finns i enkelsidigt eller dubbelsidigt utförande.
- 5R+ har minimalt utrymmesbehov. Hög/låg minimerar risken att styrena kolliderar och möjliggör ett rekommenderat standardavstånd på 500 mm mellan cyklarna.
- 5R+ är ett modulsystem och kan utökas till obegränsad längd och antal cyklar.
- 5R+ kan installeras utan att fästas i underlaget om så är nödvändigt.
- 5R+ uppfyller kraven i DIN 79008-1.

Doppelstockparker 5R+ TOP

- 5R+ är en mycket robust och stabil konstruktion.
- 5R+ är utrustat med underhållsfria nylonrullar.
- Tilt begränsare för kontrollerad sänkning av övre sektionen.
- Säkerhet. Stödbågar där man kan säkra cykeln med eget lås och de ger även stabilitet för cykelns framhjul. Stödbågarna är utrustade med skyddsfolie för att skydda mot repor. Stödbågen har en längd av 1000 mm som möjliggör bekväm och effektiv låsning av hjul och ram. På övre sektion görs detta extra bekvämt med hjulskenan i utdraget läge. Stödbågen är så utformat så att det går att låsa fast cykeln på ett sådant sätt att även om stödbågen skulle avlägsnas från cykelstället så kan inte stödbågen träs loss från låset. En oombärlig säkerhetsrelevant funktion!
Det går lätt att parkera cykeln utan att pedalerna trasslar in sig i stödbågen.
- Hjulskenor (övre och undre) har en sådan profil att cykelhjul 24" – 29" är självfokuserande.
- Avståndet mellan golvet och övre hjulskenan är 350 mm, vilket motsvarar DIN 79008-1, punkt 6.8.
- Övre sektion är gasfjäder assisterad i ett redundant system med dubbla gasfjädrar. Utförda så att det är lätt att lyfta upp en cykel på upp till 25kg och övre hjulskenan sänks inte automatiskt i utdraget läge. Detta är en viktig säkerhetsaspekt.
- Övre sektionen har rejäla hantag som passar för både höger- som vänsterhänta.
- Gasfjäderhållare, stödrum och handgreppskorg standard rödlackerade.
- 5R+ är varmgalvaniserat enligt DIN EN ISO 1461 för att säkerställa optimalt korrosionsskydd. Kombinerade användningen av stålprofiler och aluminiumprofiler har uteslutits på grund av den överhängande risken för galvanisk korrosion. Denna aspekt utgör en verklig fara eftersom konstruktionen kommer i kontakt med våt eller saltbelastad fukt genom att det droppar vatten från den parkerade cykeln.
- 5R+ kan mot pristillägg lackeras helt i RAL kulör enligt kundens önskemål.
- 5R+ kan erhållas i vinkelkonfiguration 45° för smala utrymmen.

Doppelstockparker 5R+ TOP



Doppelstockparker 5R+ TOP



Rätten till ändringar utan föregående meddelande förbehålles.

TMI Trafik och MiljöInnovationer
c/o DeLaval Int. Box 39
147 21 Tumba

Tel: 08-530 230 25
email: info@tmi-produkter.se
www.tmi-produkter.se