Doppelstockparker 5R+ TOP

ORION Bausysteme tvåvånings cykelställ

DOPPELSTOCKPARKER 5R+ TOP, tvåvånings cykelställ från ORION Bausysteme
5R+ TOP är det senaste tillskottet i Doppelstockparker serien!

- 5R+ TOP finns i enkelsidigt eller dubbelsidigt utförande.

- 5R+ TOP har minimalt utrymmesbehov. Hög/låg minimerar risken att styrena kolliderar och möjliggör ett rekommenderat standardavstånd på 500 mm mellan cyklarna.
  Även 400 mm, 450 mm kan alternativt erhållas. 400 mm avstånd mellan cyklarna endast möjligt vid enkelsidigt utförande. Även större avstånd mellan cyklarna är möjligt.

- 5R+ TOP är ett modulsystem och kan utökas till obegränsad längd och antal cyklar.

  5R+ TOP kan installeras utan att fästas i underlaget om så är nödvändigt.
  Skruvförankring rekommenderas för permanent fixering av cykelstället.

TMI Trafik och MiljöInnovationer AB
Tel: 08-530 230 25
email: info@tmi-produkter.se
www.tmi-produkter.se

Doppelstockparker 5R+ TOP

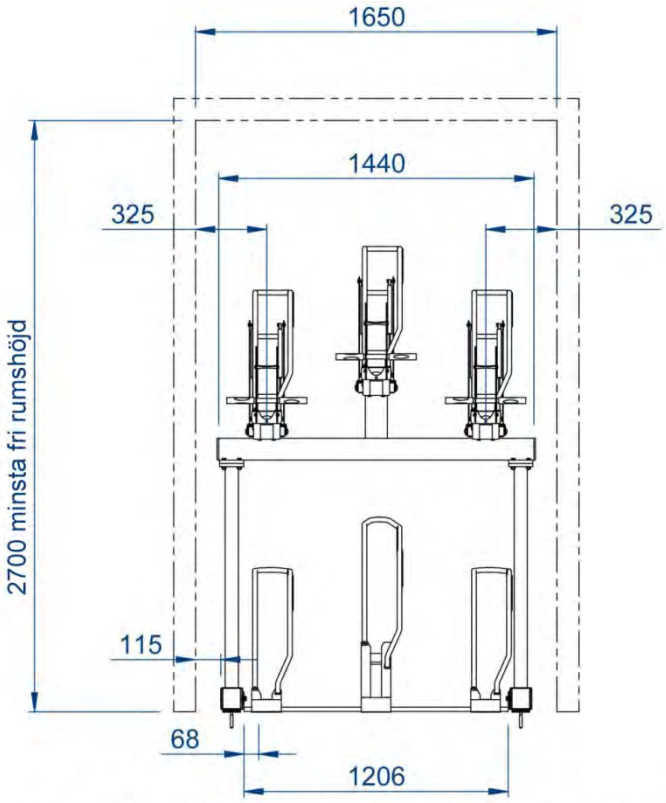
- 5R+ TOP uppfyller kraven i DIN 79008-1.
- 5R+ TOP är en mycket robust och stabil konstruktion.
- 5R+ TOP är utrustat med underhållsfria nylonrullar.
- Tilt begränsare för kontrollerad sänkning av övre sektionen.
- Säkerhet. Stödbågar där man kan säkra cykeln med eget lås och de ger även stabilitet för cykelns framhjul. Stödbågarna är utrustade med skyddsfolie för att skydda mot repor. Stödbågen har en längd av 1000 mm som möjliggör bekväm och effektiv låsning av hjul och ram. På övre sektion görs detta extra bekvämt med hjulskenan i utdraget läge.
  Stödbågen är så utformat så att det går att låsa fast cykeln på ett sådant sätt att även om stödbågen skulle avlägsnas från cykelstället så kan inte stödbågen träs loss från låset. En oumbärlig säkerhetsrelevant funktion!
  Det går lätt att parkera cykeln utan att pedalerna trasslar in sig i stödbågen.
- Hjulskenorna (övre och undre) har en sådan profil att cykelhjul 24” – 29” är självfokuserande.
- Avståndet mellan golvet och övre hjulskenan är 350 mm, vilket motsvarar DIN 79008-1, punkt 6.8.
- Övre sektion är gasfjäder assisterad i ett redundant system med dubbla gasfjädrar. Utförda så att det är lätt att lyfta upp en cykel på upp till 25kg och övre hjulskenan sänks inte automatiskt i utdraget läge. Detta är en viktig säkerhetsaspekt.
- Övre sektionen har rejäla hantag som passar för både höger- som vänsterhänta.
- Gasfjäderhållare, stödram och handgreppskorg standard rödlackerade.
- 5R+ TOP är varmgalvaniserat enligt DIN EN ISO 1461 för att säkerställa optimalt korrosionsskydd.
  Kombinerade användningen av stålprofiler och aluminiumprofiler har uteslutits på grund av den överhängande risken för galvanisk korrosion. Denna aspekt utgör en verklig fara eftersom konstruktionen kommer i kontakt med våt eller saltbelastad fukt genom att det droppar vatten från den parkerade cykeln.
- 5R+ TOP kan mot pristillägg lackeras helt i RAL kulör enligt kundens önskemål.
- 5R+ TOP kan erhållas i vinkelkonfiguration 45° för smala utrymmen.

TMI Trafik och MiljöInnovationer AB
Tel: 08-530 230 25
email: info@tmi-produkter.se
www.tmi-produkter.se

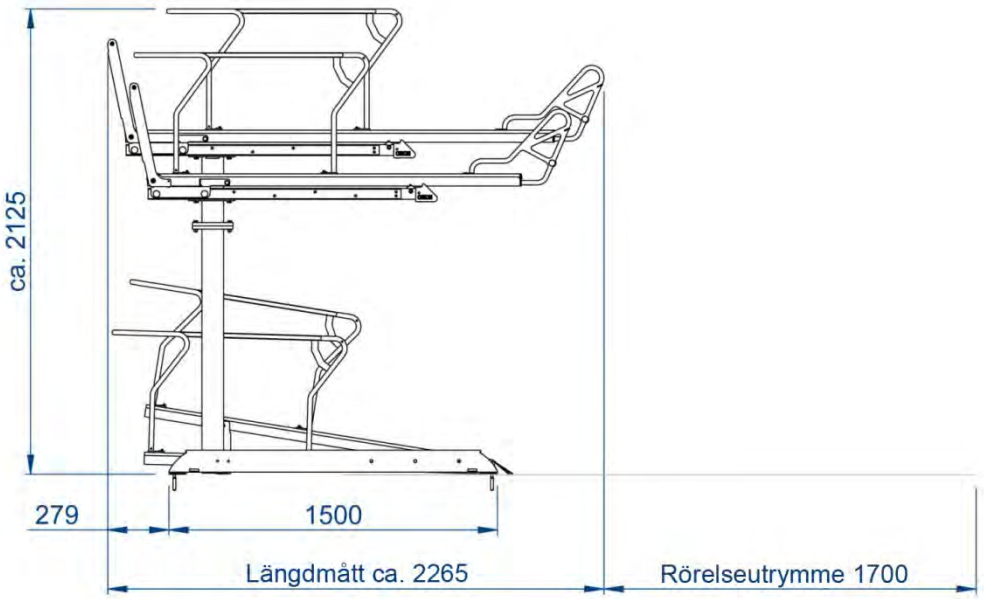
Doppelstockparker 5R+ TOP

TMI Trafik och MiljöInnovationer AB
Tel: 08-530 230 25
email: info@tmi-produkter.se
www.tmi-produkter.se

Doppelstockparker 5R+ TOP



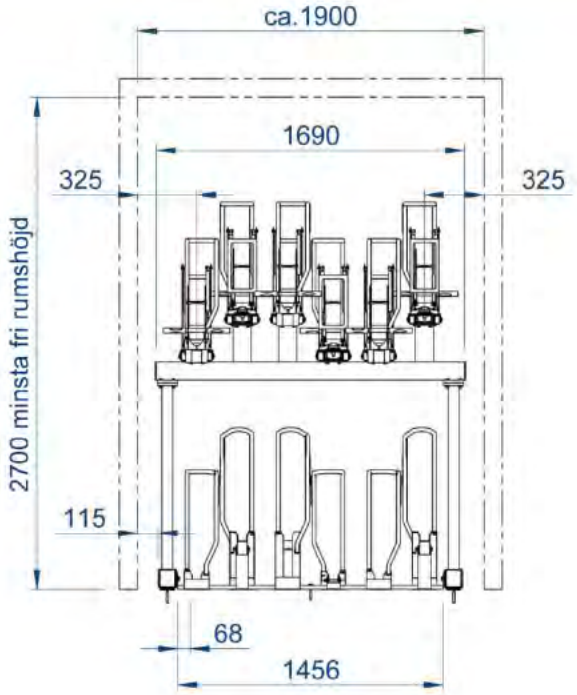
Frontvy enkelsidigt utförande - 6 cykelplatser



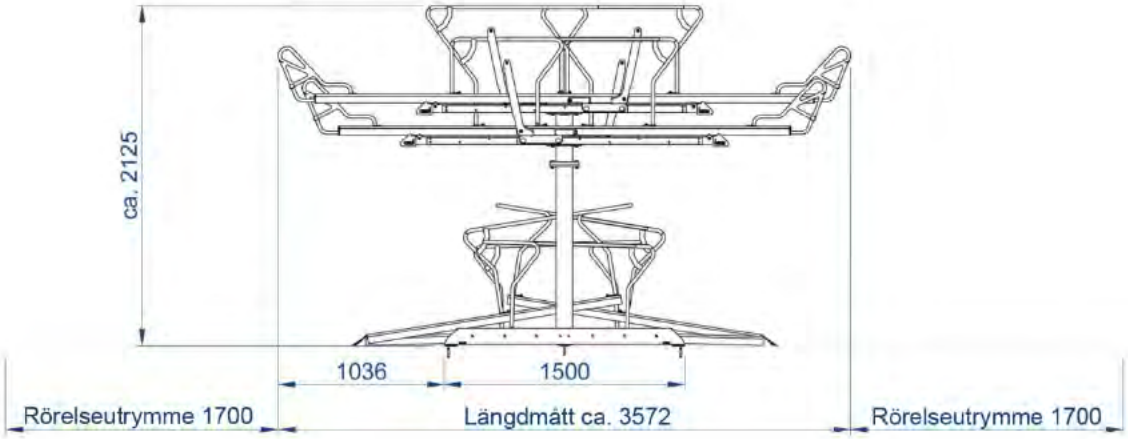
Sidovy enkelsidigt utförande - 6 cykelplatser

TMI Trafik och MiljöInnovationer AB
Tel: 08-530 230 25
email: info@tmi-produkter.se
www.tmi-produkter.se

Doppelstockparker 5R+ TOP



Frontvy dubbelsidigt utförande - 12 cykelplatser



Sidovy dubbelsidigt utförande - 12 cykelplatser

Rätten till ändringar utan föregående meddelande förbehålles.
© 2026 TMI Trafik och MiljöInnovationer AB.

TMI Trafik och MiljöInnovationer AB
Tel: 08-530 230 25
email: info@tmi-produkter.se
www.tmi-produkter.se